



De kracht van Utrecht



Wie zijn wij?



Natuur en Milieufederatie Utrecht

Onafhankelijke en deskundige natuur- en milieuorganisatie met

de provincie Utrecht als werkgebied

Vrienden van Amelisweerd

Behoud en beheer van de landgoederen

Ervaring sedert 1971 met Rijksweg 27

Streven naar duurzame mobiliteit

Waar staan we voor?

- Behoud waardevolle gebieden provincie
 - Duurzame mobiliteit
 - Gezonde leefomgeving

Maar ook:

- 20.000 petitiees 'Tot hier en niet Verder'
- Meer dan 30 maatschappelijke organisaties
 - Het Lint, File in de wei, No Way! in LR

Van Draaischijf naar Kruispunt v.v.?

- Achtergrond van VERDER is economie in de regio bevorderen door de mobiliteit te verbeteren
- Kwaliteit groene gebieden en steden komen in de knel met toename automobilititeit
- Omdat mobiliteit Ring Utrecht 2/3 regionaal is, zijn 1 op 7 automobilisten te motiveren voor een andere keuze
- Maar rol rijk is daarbij onontbeerlijk

De draaischijf markeert een kruispunt:

Fundamentele bestuurlijke keuze vóór behoud kwaliteit met robuuste verbetering bereikbaarheid.

Opbouw

- Proces
- Uitgangspunten
- Inhoud van de Kracht
- Waar willen wij het met u over hebben?


Proces

An aerial photograph of a golf course. A river flows through the landscape, bordered by a crowd of people. The word 'Proces' is written in large, bold, yellow letters in the upper left corner of the image.

- Startnotitie: ‘zoveel mogelijk gewerkt volgens het advies van de commissie ‘Elverding’”

- Elverding: voorkeursvariant in gezamenlijkheid bepalen
- Gezamenlijkheid: maatschappelijke organisaties, bewoners en overheden

- Democratische betrokkenheid in het voortraject onduidelijk
- Grote maatschappelijke onrust tot gevolg, 3000 inspraakreacties
 - ‘Sneller’ zonder ‘beter’ levert vertraging op

- 
- Denkend vanuit lange termijn: 2030 / 2040
 - Denkend vanuit kwaliteiten en Kracht van Utrecht:
kenniseconomie, groen en cultuur
 - Denkend aan milieudruk in Utrecht: oorzaak veelal verkeer
 - En werkend vanuit de mobiliteitsladder

Uitgangspunten

- 2/3 van het verkeer op de ring is regionaal
- 1 op de 7 automobilisten maakt andere keuze: doorstroming voor 6 van 7
 - Schaalsprong (E-)fiets bij gemeenten/regio
 - Schaalsprong OV om ook groei mobiliteit op te vangen
- Verdubbeling OV capaciteit voor het vervoer van totaal 200.000 mensen

- Rijk stelt kaders om automobilititeit te sturen

Richting
“Kracht van Utrecht”

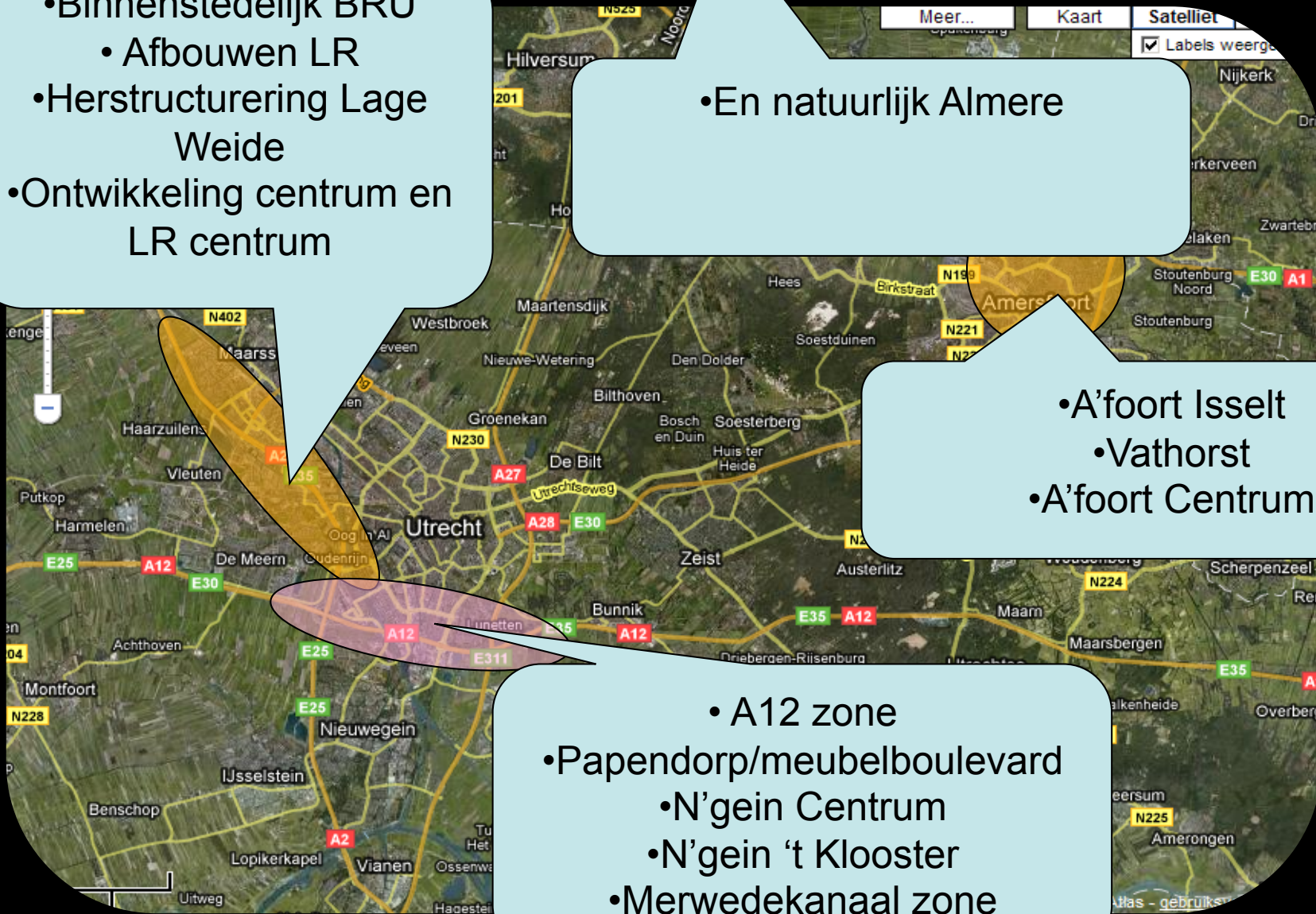
I. Ruimtelijke ontwikkeling

- Binnenstedelijk BRU
 - Afbouwen LR
- Herstructurering Lage Weide
- Ontwikkeling centrum en LR centrum

- En natuurlijk Almere

- A'foort Isselt
- Vathorst
- A'foort Centrum

- A12 zone
- Papendorp/meubelboulevard
 - N'gein Centrum
 - N'gein 't Klooster
- Merwedekanaal zone



Waardevolle Gebieden zijn economisch waardevol



2. Beprijzen

- Beprijzen en LMCA
- Samenhang milieuhinder en betalen per km
- Mogelijkheden voor transportsector



3. Mobiliteitsmanagement

- Taskforce
- Dienstverlenende sector biedt grote kansen
 - Het nieuwe (online) werken
 - Het nieuwe kantoor

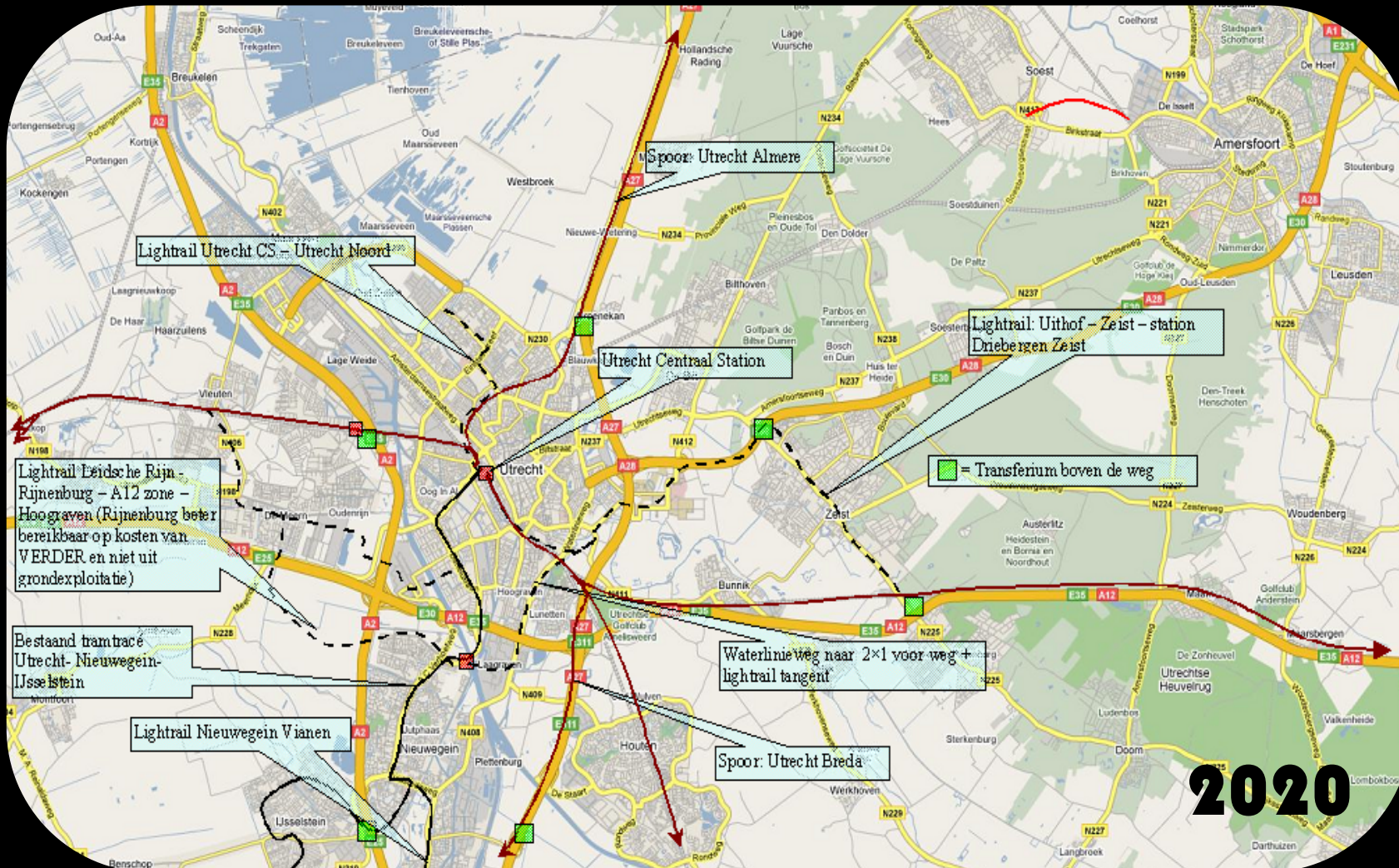
4. Capaciteitsprong voor OV

- Spin netwerk voor OV
- 4-sporigheid naar 5 grote steden
- Radiale HOV structuur om ring te ontzien en satellieten te verbinden

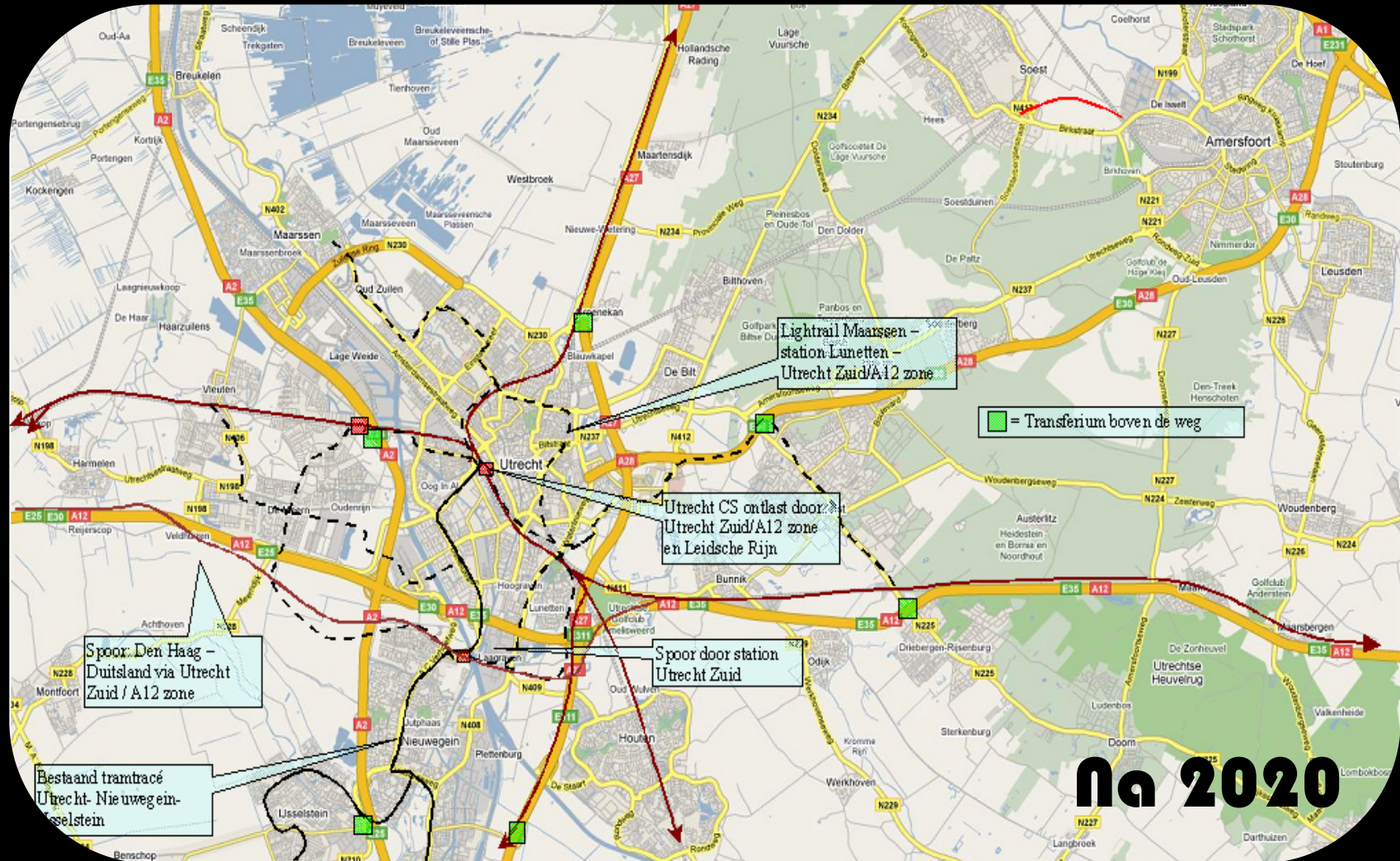
• 3 fasen



4. Capaciteitsprong 2020



4. Capaciteitsprong na 2020





5. Beter Benutten

- 80 km per uur op de ring
- Groene golf bij verkeerslichten
- Dynamisch verkeersmanagement

6. Aanpassen bestaande infra

- Aanpassen van de bak A27 lastig (draagvlak en technologie)
- Inspelen op E-fiets en E-auto
- Infra voor elektrische voertuigen

7. Nieuwe infra

- Spoorinfrastructuur (AUB, 4-sporigheid, station A12/Utrecht-Zuid)
- Lightrailverbindingen

OV+++ vs De kracht..

	OV+++	De Kracht van..
Studiegebied	Ring en Driehoek	Ring Utrecht en omliggende infra
Scope	2020-2030	2015-2040, incl A12-zone
Ambities	40% groei, uitbreiding netwerk, frequentieverhogingen en reistijdverkortingen	100% groei in het OV: opvang van 1 op 7 autoritten inclusief groei. DWZ in 2020 200.000 reizigers extra
Vraag/aanbod	Richt zich op regionale vervoersvraag	Richt zich op regionale vervoersvraag maar grootte van OV netwerk creëert nieuwe vraag
Bijdrage spoor	Programma PHS	PHS + viersporigheid naar 5 grote steden+ Almere-Utrecht-Breda
HOV/tram/lightrail	Inzet op bus/HOV en vertramming	Inzet op lightrail van 5 verbindingen na 2020
OV structuur	Utrecht CS- radiaal	Radiaal en tangentiaal. SPIN model
Kosten	Max 1,2-3 miljard	3-5 miljard, maar tot 2040

Conclusies

- De planstudies vragen om integrale gebiedsontwikkeling met meerdere opgaven
 - Maatschappij is slecht betrokken geweest bij uitwerken van de plannen
 - Langere termijn nodig: 2030/2040
 - Sturende maatregelen automobiliteit onontbeerlijk
 - Investerings in robuust OV netwerk noodzakelijk





- Kan de Tweede Kamer helpen om de opzet van de MER fase 2 te verbreden zodat:
 - het proces opgezet wordt als gebiedsontwikkelingstraject met meerdere opgaven
 - er meerdere varianten tegen elkaar afgewogen worden waaronder een volwaardige OV variant
 - er integrale budgetten beschikbaar zijn voor rijk en regio/ en voor weg- en OV- maatregelen (ontschotting)
- Hoe kijkt de Tweede Kamer aan tegen een sterke regierol van het rijk op het gebied van prijsbeleid en Mobiliteitsmanagement?
- Hoe kan de Tweede kamer helpen om in het kader van de planstudies in de regio Utrecht de volgende schaa sprongen te realiseren?
 - (E-) fietsnetwerk
 - glasvezelnetwerk in Utrecht
 - Lightrailnetwerk
 - Viersporigheid naar 5 steden, Stichtse Lijn, verbinding Utrecht Breda, tweede hoofdstation Utrecht
- Hoe kan de Tweede Kamer maatschappelijke organisaties en bewoners als serieuze gesprekspartners betrekken bij de verdere ontwikkeling van de plannen?
- Kan de Tweede kamer helpen om van Utrecht een proeftuin maken om 1 op 7 automobilisten een andere keuze te laten maken?